



GOLPE DE OPINIÓN

Miembro activo
ASOPRENSACOM
MLCE AF-114

ISSN 1692-3413 Licencia Mingobierno: 1997/92

Octubre 2019

Edic. 251

Tarifa Postal Reducida No.13
Prensa alternativa

“Bogotá tiene metro”: alcalde Enrique Peñalosa

El grupo conocido como Apcá Transmimetro, liderado por las firmas China Harbour Engineering Company Limited (Chec) y Xi'An Rail Transportation Group Company Limited, obtuvo un puntaje de 100 sobre 100 posibles.



ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO, alcalde de Bogotá, “Son como \$9 billones, que van a generar decenas de miles de empleos para decenas de miles de familias bogotanas. Empleo para Bogotá, prosperidad económica para Colombia. Pág. 5

Congresistas citan a Juan Pablo Bocarejo para que responda por 250 mil comparendos ‘irregulares’

El Secretario de Movilidad tendría que ofrecer explicaciones por miles de comparendos electrónicos impuestos de forma irregular, de acuerdo con una denuncia hecha por la Personería de Bogotá.



Juan Pablo Bocarejo
Secretario de Movilidad

Luego de que la Personería de Bogotá presentara el hallazgo de más de 250 mil comparendos electrónicos impuestos irregularmente a los capitalinos, los congresistas Germán Navas Talero e Inti Raúl Asprilla propusieron citar al secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo, para que dé explicaciones ante la Comisión Primera de la Cámara de Representantes sobre estos recurrentes abusos.

PÁGINA ► 6



Segunda fase de operativos en Bogotá para combatir la mendicidad infantil

Ésta vez en uno de los puntos más álgidos de dicha problemática: la zona T en el norte de Bogotá. “La intervención en esta segunda fase consiste en hacer verificación de la condición de los adultos y los niños encontrados en la calle y en restablecer los derechos de los menores en caso de su vulneración” señaló Gladys Sanmiguel, Secretaria de Integración Social, entidad que lidera la estrategia contra la mendicidad en Bogotá en coordinación con otras instituciones de carácter local y nacional, competentes en el tema.

PÁGINA ► 4

¡Bogotá necesita apostarle a nuevas opciones de movilidad!



Juan Baena
Bogotá para la gente #3

Las bicicletas y las scooters eléctricas pueden ser buenas alternativas para dejar de perder tanto tiempo en los insoportables trancones de la ciudad.

PÁGINA ► 4

Prepárese para potenciar su profesión con la convocatoria de Especializaciones 4.0

MinTIC en alianza con Icetex lanzan la convocatoria de Especializaciones 4.0, que estará abierta hasta el 30 de octubre, con el fin de formar profesionales en temáticas relacionadas con la Cuarta Revolución Industrial. El programa ofrece 72 posgrados en 30 universidades que cuentan con acreditación de alta calidad en todo el país.

Con el objetivo de preparar a los colombianos para asumir los retos que plantea la Cuarta Revolución Industrial, el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (MinTIC) e Icetex abren la convocatoria de Especializaciones 4.0, la cual apoyará a profesionales para realizar estudios de posgrado (especializaciones) en 72 programas distribuidos en 30 universidades que cuentan con acreditación de alta calidad.

Según un estudio realizado por Fedesoft, el país tiene un déficit de 62.000 profesionales en el sector de

Tecnologías de la Información (TI) este año, además de una baja rotación de personal en las empresas (26,45 %), motivo por el cual el Gobierno Nacional busca fortalecer este tipo de estrategias orientadas a la formación especializada en tecnologías 4.0.

LA CONVOCATORIA

Especializaciones 4.0 contempla la financiación, por medio de créditos condonables, del 70% del valor de la matrícula ordinaria para el programa elegido. El 30% del valor restante estará a cargo del aspirante.

Este programa está orientado a profesionales titulados en pregrado en áreas relacionadas con ciencias de la educación, ciencias sociales, ciencias humanas, bellas artes, economía, administración, contaduría, ingeniería, arquitectura, urbanismo, matemáticas y ciencias naturales. Esto con el objetivo de adquirir nuevas competencias laborales y oportunidades de crecimiento en el sector para el

que se desempeñan.

REQUISITOS

- Ser un ciudadano colombiano y adjuntar documento en el formulario de crédito.
- Adjuntar título de pregrado, acta de grado y/o tener los estudios con promedio académico superior a 3.4.
- Estar admitido en un programa de formación del nivel de especialización conforme al listado de programas y universidades aprobados para la presente convocatoria.
- Tener una cuenta propia de correo electrónico.
- Tener un deudor solidario aprobado al momento del cierre de la convocatoria y durante el proceso de evaluación.
- El aspirante puede asumir la condición de deudor solidario de su propio crédito, si sus condiciones se lo permiten (ejemplo: no estar reportado en las centrales de Riesgo), para lo cual debe igualmente diligenciar el formulario "Sin deudor solidario".

PÁGINA ► 3



@Jorgomezpinilla
Jorge Gómez Pinilla

Bucaramanga: el bueno, el feo y el malo

En la campaña actual por la alcaldía de Bucaramanga hay un candidato bueno, uno malo y otro feo. El bueno para mi gusto es Sergio Isnardo Muñoz y es ético contar que es amigo mío, y hay algo que nos hermana: una cabeza despejada, que "piensa en grande".

De Sergio Isnardo dijo el atrabiliario exalcalde de Bucaramanga, Rodolfo Hernández, que está "más manoseado que prostituta de Puerto Wilches". Me permito contradecirlo, pues siempre se ha sabido que es un hombre correcto: ingeniero industrial de la UIS, profesor allí con maestrías y posgrados hasta llegar a ser su vicerrector, especialista en Alta Gerencia, magíster en Administración del Externado de Bogotá, máster en Dirección Financiera de la ENAE Business School de Madrid... En fin, al que quiera más que le piquen caña.

El feo es Fredy Anaya, y la fealdad no se refiere a lo físico. Es posible que le quepa el calificativo de clientelista, como lo fue Turbay Ayala, en cuanto a que dedicó su carrera a construir un entramado de relaciones con pingües resultados, tanto en lo político como en lo empresarial. ¿Esto sería ilegal, al punto de señalar a Anaya de corrupto? No estoy del todo seguro, pero es cierto que le gusta madrugar a trabajar y que su programa de gobierno no desdice del de otros. Y los conozco todos.

El malo no es Juan Carlos Cárdenas, como podría pensarse, sino su padrino, Rodolfo Hernández. Y lo de padrino no alude a connotación mafiosa, aunque sería acertado afirmar que la relación que Hernández sostiene con su pupilo Cárdenas se parece a la de Álvaro Uribe con Iván Duque, donde Cárdenas es un aparecido en la política que disfruta de un padrinazgo que le permite descollar en lo público. Ahora bien, de ahí a que se traduzca en lucirse, está por verse. En Duque y en Cárdenas.

No es posible a esta altura del partido saber si Cárdenas será bueno o malo (o feo) porque se trata de un aparecido, como ya se dijo: alguien que hizo toda su carrera trabajando para una empresa dedicada a la minería a gran escala,

Cemex (¿esto a quién le brinda confianza?), y de pronto aterriza en Bucaramanga, donde llevaba lustros sin vivir, y en febrero de este año se cuela en un evento del Centro Democrático para pedirle a Álvaro Uribe que le dé su aval. Si hemos de creer en las encuestas, Cárdenas sería el próximo alcalde de Bucaramanga. Pero no hay seguridad de que pueda asumir la defensa del agua de Santurbán cuando viene precisamente del sector minero, y en el mundo de la libre empresa se aplica el lema según el cual "business is business". Y el día que Alberto Carrasquilla, ministro ad hoc para el tema Santurbán, rinda concepto favorable (¿o algún iluso cree que será negativo?) a concederle a Minesa la licencia para explotar el oro del páramo, se va a necesitar mucho cemento para construir los túneles...

¿O será acaso por simple coincidencia que la esposa de Carrasquilla, Clara Parra Beltrán, también trabajó para Cemex, al lado de Juan Carlos Cárdenas? Mejor dicho, parecería que la cementera ha movido muy bien sus fichas para asegurar el negocio multimillonario que les espera en Santurbán. Y no sobra preguntar: si la cónyuge trabajó en la empresa que puede proveer el cemento para los túneles de Minesa en el páramo, ¿lo ético por parte de Carrasquilla no sería declararse impedido?

Hace unos días leí una columna de Débora Escudero (candidata al concejo de Bucaramanga, por quien votaré) donde explica cómo "en el resumen ejecutivo del Estudio de Impacto Ambiental presentado por Minesa, en la tabla de materiales de construcción a utilizar en el proyecto Soto Norte se consumirían 2'110.786 toneladas de cemento, principalmente en retrollenado". Y más adelante suelta esta perla: "según el alcalde de Bucaramanga "no se ha podido comprar el predio de la mexicana Cemex, ubicado al norte de la capital, donde está planeado desarrollar el programa 20 Mil Hogares Felices", pero "a base de lengua, de persuasión, estamos mirando que nos den parte del lote para hacer el programa".

PÁGINA ► 3

Cra. 23 No. 52A - 27 Ofc. 301 Telefax: 2362781 - Cel. 311 854 1668 - 320 230 9285
E-mail: golpedeopinion@hotmail.com Web Site: <http://www.golpedeopinion.com.co>

Teusaquillo - Bogotá - Colombia



Hernán Padilla
Director - Editor

Relaciones Públicas
Francisco J. Padilla

Diagramación
Diego F. Padilla

Impresión
Editorial **ASOPRENSACOM**

LAS OPINIONES DE LOS COLUMNISTAS NO NECESARIAMENTE
REFLEJAN LA POSICIÓN EDITORIAL DEL PERIÓDICO

...convocatoria de Especializaciones 4.0

Hay disponible una bolsa de \$5.000 millones para esta convocatoria. La asignación de cupos se dará en estricto orden de registro realizado en el formulario de inscripción, por fecha y hora, y previo cumplimiento del total de los requisitos mencionados en los términos de la convocatoria, (escanear el código QR o ir a la dirección web).



<https://bit.ly/2oR9wvm>

VIENE PÁG►2

...el bueno, el feo y el malo

¿Con quién de Cemex habló el alcalde en ese momento?”, se pregunta la incisiva columnista.

Hablando de columnistas, el suscrito no deja de preguntarse cosas que para cualquier fervoroso rodolfista serían algo baladí, como por qué en el programa de gobierno de Juan Carlos Cárdenas brilla por su ausencia la palabra Santurbán, siendo que su mentor don Rodolfo funge de paladín en defensa del agua que mana cristalina desde las breñas del páramo.

El punto a donde quiero llegar -a modo de constancia para decir luego “se les advirtió, se les recomendó”, etc.- es que el solo currículum laboral de Juan Carlos Cárdenas daría

para pensar que es el candidato de Minesa (y del empresariado, o sea de la derecha) antes que el abanderado de la obvia lucha que se debe librar contra la corrupción. O explíquenme esto: ¿por qué abandona una carrera exitosa como ejecutivo de una poderosa multinacional minera para meterse en la aventura de buscar la alcaldía de Bucaramanga, y lo primero que hace es correr a pedirle el aval a Uribe, amigo como ninguno del sector empresarial?

Por eso dije arriba que Cárdenas no brinda ninguna tranquilidad. Y no me atrevo a poner la mano en el fuego por Fredy Anaya, segundo en las encuestas (menos en una de la antioqueña Inva-mer donde un odontólogo de apellido García -otro aparecido-

figura absurdamente en empate técnico con el primero), pero como la imaginación es la loca de la casa, de puro desocupado a veces se me ocurre imaginar que al bueno y al feo les diera por juntarse, de modo que el feo madrugara a trabajar y el bueno le vigilara sus pasos...

DE REMATE: Invito a mis pacientes lectores a leer en El Unicornio la entrevista con el concejal al que Rodolfo Hernández le dio en la jeta, John Claro, haciendo extensiva su paciencia a que vean el video, sin edición alguna, donde se demuestra que de parte de John Claro no hubo ningún insulto o gesto desobligante que impeliera al alcalde a darle semejante guarapazo.

CONVOCATORIA ABIERTA
ESPECIALIZACIONES 4.0
Lleva tu profesión al nivel 4.0
cierre: 30 de octubre

¡NO VOLVAMOS A EMPEZAR DE CERO!



ESTE 27 DE OCTUBRE
VOTA ASÍ



VOTA
MIGUEL
URIBE ➔
TURBAY
»»»» **ALCALDE**

#AVANCEMOS

CERTEZA PARA BOGOTÁ

Inicio la segunda fase de operativos en Bogotá para combatir la mendicidad infantil

PRENSA INTEGRACIÓN SOCIAL

Como resultado de la intervención realizada el viernes 18 de octubre se identificaron 30 niños en condición de mendicidad infantil en su mayoría de cero a 6 años de edad. Del grupo encontrado a 15 se les iniciará proceso administrativo de restablecimiento de derechos y 13 fueron trasladados al Centro Único de Recepción de Niños, Niñas y Adolescentes del Distrito con el fin de brindarles protección y cuidado mientras las autoridades competentes realizan las investigaciones respectivas contra los padres o cuidadores. De igual forma se realizaron 22 valoraciones del estado nutricional de los niños identificados y 2 fue-

ron diagnosticados con riesgo de desnutrición y serán remitidos a los servicios de salud para su atención, monitoreo y seguimiento. Las entidades participantes siguieron invitando a los padres de familia en condición de mendicidad a aceptar los servicios sociales de la Alcaldía de Bogotá para que los niños no tengan que estar bajo las inclemencias del frío y los peligros que representa la calle. Jardines infantiles, colegios, centros amar y el nuevo centro Abrazar son las opciones gratuitas que se ofrecen para que ningún menor esté en la calle y se exponga a explotación económica y trata de personas, que son estipulados como delito.



Las bicicletas y las scooters eléctricas pueden ser buenas alternativas para dejar de perder tanto tiempo en los insostenibles trancones de la ciudad. ¿Sabía que en el mundo Bogotá es la ciudad en la que las personas gastan más tiempo atrapadas en un trancón? Según un escalafón mundial realizado en 2018, entre 220 ciudades medidas por Inrix, empresa que se dedica al análisis de datos sobre tráfico en grandes urbes, los bogotanos pasamos 272 horas anuales atrapados en atascos, 18 horas más que la segunda en el ranking. Para que se haga una idea, una semana tiene 168 horas, lo que significa que los que vivimos en el distrito en un año perdemos más de semana y media encerrados en un carro, sin hacer absolutamente nada. Para muchos, una de las soluciones al problema de la movilidad urbana es la Micro-Movilidad (Micro-M). ¿Ya está familiarizado con el término? Pues llegó a Bogotá hace un buen tiempo, y ¡gracias a Dios! en lo que a mí respecta. Me interesé por el tema luego de que mi hermano me contara sobre la liberadora y divertida experiencia que había tenido al alquilar una de esas scooters, con las que hoy nos encontramos en la capital. Pues me atreví a usar una, ya

¡Bogotá necesita apostarle a nuevas opciones de movilidad!

hasta me caí una vez, y les cuento, no pienso dejar de utilizar estos medios de transporte. Usarlos es moverse sin esfuerzo, sin sudar una sola gota y con una sonrisa de oreja a oreja, dejando atrás a cientos de malgeniados e inmóviles conductores de carros. La Micro-M se refiere a ese desplazamiento que tiene lugar en distancias cortas, en un vehículo que pesa menos de 500 kg y



Juan Baena

Este 27 de octubre busque en el tarjetón al Concejo el logo de Bogotá para la gente y marque el #3

que cuenta con algún sistema motorizado eléctrico, lo que lo hace amigable con el ambiente. Caben pues en esta definición un sin número de vehículos de este tipo como las bicicletas eléctricas (E-bikes), las scooters y todo lo que nos podamos imaginar, inclusive esos carros eléctricos llamados "Twizy" y que, de seguro, alguna vez ha visto. ¿Pero por qué podría ser esta una de las soluciones al caos de la movilidad en Bogotá? La Micro-M está diseñada para sa-

tisfacer todos los viajes que se hacen dentro de una ciudad cuya distancia sea inferior a 8 km. Y es que según Kersten Heineke, director del Centro de Estudios para la Movilidad del Futuro de McKensey & Company, del 50 al 60% de los viajes que se realizan en las grandes urbes del mundo son inferiores a dicha distancia. El asunto es ver de manera distinta la cuestión. Muchos en Bogotá creen que hacer más calles, avenidas y carreteras es la solución al problema y venimos abordando la dificultad de manera convencional, agudizando la pérdida de tiempo en los trancones, recorriendo trayectos cortos en vehículos convencionales. Véalo así, la distancia que hay entre el Parque de la 93 y la Universidad Javeriana es de alrededor 8 km. Imagínese el potencial que tendría para todos nosotros hacer nuestros viajes en menos tiempo, sin congestión, sin polución, ni estrés, con un medio alternativo de transporte como el que nos ofrece la Micro-M. Con seguridad, muchos de nosotros recorreremos, con frecuencia, distancias similares en condiciones que día a día deterioran cada vez más la calidad de vida de todos en la ciudad, y no lo sabíamos. Si le gustan los datos, acá algunos números crudos para que saque sus propias conclusiones sobre si nos conviene la Micro-M, lo anterior teniendo en cuenta que para mí la apuesta ha de ser por las E-bikes y scooters eléctricas:

“Bogotá tiene metro”: alcalde Enrique Peñalosa

AGENCIA DE NOTICIAS: El grupo conformado por las empresas China Harbour Engineering Company Limited (Chec) y Xi'An Metro Company Limited (hoy, Xi'An Rail Transportation Group Company Limited), apoyadas por las brasileras CRRC Changchun Do Brasil Railway Equipamentos e Servicos y la filial española de la canadiense Bombardier, como subcontratistas, realizó la oferta más económica para la ciudad y cumplió con todos los requisitos de la Licitación Pública Internacional, de acuerdo con la evaluación realizada por la firma especializada Konfirma S.A.S., por lo cual, este grupo de empresas, que se presentó al proceso de concesión como APCA Trans-

El gerente destacó el trabajo que realizó la Empresa Metro y la administración distrital a lo largo de los 15 meses que duró del proceso de selección y resaltó el aporte del Gobierno nacional, la banca multilateral, que financió el proyecto; la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), el equipo estructurador, el grupo evaluador (Konfirma S.A.S.), los concejales que apoyaron el proyecto y los medios de comunicación.

mimetro, fue seleccionado para construir, suministrar

el material rodante, operar y mantener la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB). “Tengo hoy la honrosa tarea de comunicarles el resultado final de este proceso de selección del concesionario que va a construir, proveer los equipos y trenes y operar y mantener durante 20 años la Primera Línea del Metro de Bogotá”, anunció el gerente general de la Empresa Metro de Bogotá, ingeniero Andrés Escobar Uribe, este jueves 17 de octubre, al comenzar la ceremonia donde se proclamó oficialmente el nombre de concesionario.

Uribe Escobar anunció además que, con este grupo de empresas, se firmará el contrato en los próximos 45 días, y las obras comenzarán en el segundo trimestre del 2020. “Hoy es un día histórico, un día de fiesta para Bogotá, un día que será recordado, es un hito”, aseguró por su parte, el alcalde de Bogotá, Enrique Peñalosa Londoño, quien recordó que no fue sencillo llegar hasta este punto. “No fue un proceso fácil, fue muy complejo, muy difícil, muy largo”, subrayó el alcalde.

El mandatario de los bogotanos resaltó igualmente que el 70% del presupuesto del metro se invertirá en gasto local. “Son como \$9 billones, que van a generar decenas de miles de empleos para decenas de miles de familias bogotanas. Empleo para Bogotá, prosperidad económica para Colombia”.

Finalmente, el burgomaestre recordó que esta obra no solo será un proyecto de transporte, sino un plan de mejoramiento para la ciudad



Así se verá la troncal de la Av. Caracas con el Metro

que producirá decenas de kilómetros de nuevo espacio público y mejorará la infraestructura urbana en las nueve localidades por donde pasará el trazado.

Por su parte, el presidente de la República Iván Duque, afirmó que la obra, cuya concesión se anunció este jueves, es una demostración clara de lo que se puede lograr cuando el Gobierno nacional y las administraciones locales trabajan en equipo. “Aquí ya no hay carreta, aquí empieza el verdadero metro, anhelado por una ciudad durante décadas”, resaltó el primer mandatario.

Igualmente, el presidente Duque destacó la transparencia con la cual se ha desarrollado el proceso de concesión de la PLMB. “El acompañamiento de tres bancos internacionales y los organismos de control le da una prenda de garantía a la ciudad”, aseguró Duque, quien culminó haciendo un llamado a todos los bogotanos para sentirse

orgullosos de este proyecto. “Necesitamos que todos sintamos amor por esta obra. No más discusiones. Tenemos que preocuparnos, a partir de hoy, porque las obras se ejecuten a tiempo, que embellezcan la ciudad, que sintamos cada peldaño como un éxito colectivo”.

El consorcio ganador deberá realizar los diseños de detalle, financiar parcialmente el proyecto, construir el patio taller, el viaducto y las estaciones, reconfigurar los corredores viales a lo largo del trazado, trasladar las redes menores de servicios públicos, adecuar y reparar los desvíos de tráfico durante la obra, realizar la gestión social y ambiental, suministrar los trenes y demás equipos y, durante los primeros 20 años, operar y mantener el sistema.

En la etapa de precalificación, seis consorcios, de los siete que se presentaron inicialmente, superaron los criterios habilitantes relacionados

con capacidad técnica, jurídica, financiera y experiencia en proyectos similares. En el camino dos consorcios se retiraron, quedando cuatro habilitados, de los cuales, el pasado 3 de octubre, dos presentaron ofertas: el Consorcio Metro de Bogotá y APCA Transmimetro; este último, de conformidad con la evaluación, recibió el mayor puntaje por su oferta económica, 100 puntos, frente a 94,54 de su competidor.

Hasta el próximo 24 de octubre el oferente perdedor podrá presentar protestas sobre la decisión y a partir de ese momento, en los términos de la convocatoria, se recibirán y verificarán los documentos finales del grupo seleccionado, necesarios para firmar el contrato y comenzar las obras en el primer semestre de 2020.

El proyecto se ejecutará entre los años 2019 y 2045, cubriendo las etapas de pre-construcción, construcción y 20 años de operación.

Inicio la segunda fase de operativos en Bogotá para combatir la mendicidad infantil

Canchas sintéticas, gimnasio, pista de skate, BMX y patinaje son tan solo algunos de los nuevos espacios que están transformando el parque Tercer Milenio.

El alcalde Enrique Peñalosa adelantó una visita de inspección a las obras del parque Tercer Milenio que están a punto de ser terminadas, como parte de la renovación del centro de la ciudad.

“Estamos en el parque Tercer Milenio donde se está construyendo una de las pistas más espectaculares de skate. Este parque está en todo el corazón de la ciudad, una transformación que no tiene comparación y que le cambia por completo la cara a este sector”, destacó el alcalde Enrique Peñalosa.

Las obras presentan un avance del 97 % y ya se están ultimando detalles para que la comunidad de este sector y la ciudadanía en general puedan disfrutar de la transformación de este parque.

“Esto es parte de la revolución del centro, un parque maravilloso con canchas sintéticas, los mejores juegos infantiles que uno pudiera soñar, le estamos devolviendo la vida a este sector”, destacó el mandatario de la ciudad. Este parque está dotado de tres canchas sintéticas (fútbol 11) y dos (fútbol 5), pista de patinaje, megagimnasio al aire libre, zona de juegos infantiles de última tecnología, skatepark, pista de BMX recreativa, pista de trote, zona de skateball, zona de cafetería, senderos y mobiliario. En total se intervinieron 150.000

metros cuadrados. Con este parque se beneficiarán más de 257.000 personas con una inversión de \$32.500 millones.

El parque Tercer Milenio se encuentra ubicado en una zona privilegiada de la ciudad, con transporte masivo, viviendas, hospitales, entre otros equipamientos.

“Pasará el Metro, el Bronx Distrito Creativo, tendremos 4.000 viviendas nuevas en San Bernardo, a pocos metros estará uno de los hospitales más grandes de la ciudad: el Santa Clara, este es el nuevo centro, un centro con más vida”, manifestó el alcalde Peñalosa.

Además, estará totalmente iluminado, ofreciendo mayor seguridad en la zona y permitiendo que la comunidad pueda tener una amplia oferta deportiva y recreativa en la localidad.

“Durante estos cuatro años hemos intervenido más de 1.447 parques en la ciudad, transformando la calidad de vida de los ciudadanos y aportado a la felicidad de cientos de personas que ahora pueden realizar actividades deportivas y recreativas en espacios de alta calidad”, aseguró Orlando Molano, director del IDRD. El alcalde Peñalosa recorrió los nuevos espacios de este parque y compartió con los trabajadores de la obra que han sido los primeros en disfrutar de los espacios que ya están listos.



Obras desarrolladas en el parque Tercer Milenio

Congresistas citan a Juan Pablo Bocarejo para que responda por 250 mil comparendos ‘irregulares’



Y es que, de acuerdo con la información publicada por el ente de control, “Movilidad operó dispositivos electrónicos fijos (cámaras que se encuentran en las vías) sin la autorización del Ministerio de Transporte para imponer comparendos, durante el periodo comprendido entre el 22 de septiembre y el 10 de diciembre de 2018”, los cuales podrían sobrepasar los 110 mil millones de pesos.

Para Navas Talero “esto no es más que otra de las arbitrariedades propias de la administración Peñalosa para acosar al propietario de vehículo particular, todo con el ánimo de obligarlo a utilizar el caótico transporte público de Bogotá”; y según el congresista, “lo más grave es que ahora pretendan vulnerar la ley por el afán de perjudicar a los conductores capitalinos”.

La citación al secretario Bocarejo fue presentada y aprobada esta mañana en Comisión Primera, y se está a la espera de que se designe fecha para ese control político.



**MABEL
ZÁRRATE G.**
Podóloga

Carrera 23 No. 52A - 27 Consultorio 301
Galerías - Bogotá D.C.

Pedicure Médico



310 583 1722

Más de un millón de dosis de triple viral y pentavalente se ha suministrado a niños menores de 6 años en Bogotá



Secretaría Distrital de Salud, Comunicaciones

prensa: Desde 2016 hasta agosto de 2019, en Bogotá se ha aplicado más de un millón de dosis de las vacunas triple viral y pentavalente a niños menores de seis años, para inmunizarlos contra enfermedades como sarampión, rubeola, paperas, hepatitis y tosferina. Corresponden a 348.343 dosis de pentavalente y 700.503 dosis de triple viral. El sábado 5 de octubre es la oportunidad para poner al día a más de 62.000 niños que aún no han recibido estas vacunas.

Entre las 7:00 de la mañana y las 4:00 de la tarde, este sábado se realizará en toda la ciudad la última gran jornada de vacunación gratuita del año. La Secretaría Distrital de Salud (SDS) y la red privada de salud tendrán disponibles 289 puntos de vacunación.

Entre los menores pendientes por recibir las dosis de la vacuna triple viral están 16.010 bebés de menos de un año y 28.652 niños menores de 6 años. También faltan 18.065 niños por recibir la vacuna pentavalente. A cualquiera de los 289 puntos pueden acudir niños menores de 11 años, mujeres entre 10 y 49 años, gestantes y adultos mayores de 60 años para recibir las dosis gratuitas de las vacunas triple viral (sarampión, rubeola y paperas), pentavalente, polio, DPT, fiebre amarilla, hepatitis A, varicela, neumococo y rotavirus.

También, teniendo en cuenta el incremento de las lluvias, la humedad en el ambiente y las bajas temperaturas que se mantendrán en Bogotá durante octubre y noviembre, se aplicará la vacuna contra el virus de la influenza estacional a niños entre 6 y 23 meses de edad, gestantes a partir de la semana 14, adultos mayores de 60 años y personas con condiciones crónicas respiratorias, obesidad mórbida, enfermedades renales y hepáticas, diabetes mellitus o cardiopatías.

Las Subredes Integradas de Servicios de Salud del Distrito tendrán puntos de vacunación masiva durante esta jornada. En estos, además, se hará promoción del cuidado en salud bucal en la primera infancia y la adolescencia con la aplicación de barniz de flúor.

Los puntos centrales de las Subredes estarán ubicados así: **Subred Integrada de Servicios de Salud Norte** Parque La Gaitana, carrera 116 con calle 132 (Suba), Parque Luis Carlos Galán, carrera 94G con calle 91A (Engativá), Parque Bosque Calderón, diagonal 59 con transv. 4 Bis este (Chapinero).

Subred Integrada de Servicios de Salud Centro Oriente: Barrio El Portal, carrera 5C con calle 51A sur (Rafael Uribe Uribe).

Subred Integrada de Servicios de Salud Sur: Vereda El Destino Km 7 Vía San Juan Sumapaz, Subred Integrada de Servicios de Salud Suroccidente, Pq. central de Fontibón, cra. 99 con calle 17A.

¡Bogotá necesita apostarle a nuevas opciones de movilidad!

Las dimensiones de un carro son entre 3 y 5 m de longitud y entre 1,5 y 2 m de ancho; las de una bicicleta son menos de 2 m de longitud y 50 cm de ancho. Alrededor del 80% de los viajes en carro solo transportan a una persona y ocupan el espacio que acaba de ser señalado. Un carro pesa entre una y dos toneladas; una bicicleta eléctrica alrededor de 30 kg. Con este dato piense lo que cuesta hacer la infraestructura para que los carros transiten o se estacionen y lo que cuesta para una scooter, o por ejemplo, la diferencia de la huella de carbono causada al fabricar un vehículo y el otro. De acuerdo con diversos estudios, un carro demora estacionado entre el 90 y el 95% del tiempo y sólo lo usamos para desplazarlos alrededor de 3,5%. La Micro-M per se no emite CO₂, los carros además de CO₂ emiten, entre otros, óxidos de nitrógeno, hidrocarburos no quemados, compuestos de plomo y partículas sólidas. Si bien Bogotá es una de las ciudades más grandes del mundo sin metro y es una vergüenza que nos hayamos quedado rezagados en la construcción de este sistema (sobre todo porque llevamos intentando construirlo más de 50 años), creo que hay una real posibilidad, de combinar sistemas tradicionales con alternativas innova-

doras, aprovechando la infraestructura que ya existe, para ser pioneros en adoptar una de las soluciones mundiales para los retos de la movilidad. Pero hagámoslo bien. Apostar por la Micro-M implica, entre otras, las siguientes responsabilidades y retos:

- No hablar de bicarriles, hablemos mejor de infraestructura para la movilidad verde en la que quepa obviamente la bicicleta.
- Normas claras de respeto y convivencia entre usuarios y no-usuarios, fundadas en educación y la cultura ciudadana.
- Seguridad para usuarios.
- Reglas de juego claras para empresas prestadoras del servicio de Micro-M.
- Infraestructura adecuada que conecte los carriles de movilidad verde con los sistemas de transporte masivo.
- Parqueaderos que permitan a los propietarios o usuarios de vehículos de Micro-M estacionar.

Les confieso, yo sueño con una ciudad en la que en lugar de estar peleando 272 horas con el tráfico, logremos pasar más tiempo con nuestros amigos, hijos, padres y hermanos, haciendo lo que queramos y viviendo mejor. ¿Usted qué Bogotá se sueña?

¡Estemos a la altura de Bogotá!

Este 27 de octubre busque en el tarjetón al Concejo el logo de Bogotá para la gente y marque el 3.



Jorge Enrique Jaimes Yáñez

"El Orador de la Salud - Herbolario - Naturopata"

Te brindo, te socializo e indico las "Hierbas que Previenen y Sanan" una hierba especial te puede sanar varias enfermedades o molestias en tu salud.

El Estudio de las Hierbas que cuidan la salud es llamado: "HERBOLOGIA Y NATUROPATIA" Aprendamos la cultura de la prevención. "LA BOTICA QUE VENDE SALUD"

Casa y Oficina móvil:
Calle 53A Bis No. 21-27 Garage 104 Galerías
☎ 318 8799280 - 2497741

Suministro todo Natural Sinónimo de Alta Calidad y Pureza

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| • Cúrcuma | • Ortiga |
| • Diente de León | • Canela |
| • Maca | • Orégano |
| • Sen | • Boldo |
| • Té Verde | • Albahaca |
| • Alcachofa | • Caléndula |
| • Anamú | • Sal Marina |
| • Cardamomo | • Sangre de Drago |
| • Estevia | • Aji en Polvo |
| • Ajo en Polvo | • Flor de Jamaica |
| • Levadura Cerveza | • Anís |
| • Miel Abejas | • Espirulina |
| • Cola de Caballo | • Avena |
| • Crema de Canabis | • Laurel |
| • Aceite de Canabis | • Manzanilla |
| • Aceite de Coco | • Finas Hierbas |
| • Semillas de Calabaza | • Pimienta |
| • Semillas de Chia | • Jenjibre |
| • Linaza | • Clavos |
| • Bicarbonato | • Acacia |
| • Alpiste | • Moringa |
| • Harpagojito | • Cloruro de Magnesio |

Las hierbas y plantas previenen y sanan enfermedades.
La madre tierra nos ha regalado maravillas que hacen posible una vida sana y equilibrada.
"La naturaleza es sabia"

Felicidad en cada obra



Estamos haciendo
obras por toda la ciudad
que harán más feliz a Bogotá.



Alcaldía de Bogotá